

# Śląscy samorządowcy o chorzowskiej estakadzie

2026-01-30 09:49 Aktualności

## Śląscy samorządowcy o chorzowskiej estakadzie

*Jeśli trzeba będzie estakadę remontować, to będziemy ją remontować, jeśli trzeba będzie ją rozebrać, to ją rozbierzemy. Nie boję się podjąć żadnej decyzji, bo mieszkańcy nie po to na nas głosują, żebyśmy się czegoś bali* – powiedział Szymon Michałek, prezydent Chorzowa w trakcie spotkania z włodarzami ościennych miast, których zaprosił, by wspólnie omówić kwestie związane częścią Drogi Krajowej nr 79. Dyskusja była merytoryczna, a poprzedził ją wykład eksperta, profesora Marka Salamaka z Politechniki Śląskiej, konsultanta i projektanta mostów.

Marek Salamak zaapelował do samorządowców, by z problemów związanych z estakadą wyciągali wnioski dla swoich miast i długotrwale planowali działania inwestycyjne. *Tu potrzebna jest długotrwała strategia, a nie perspektywa następnych wyborów. Polegam na liczbach i doświadczeniach, a nie na emocjach* – mówił. *Proszę nie doszukiwać się prób wskazywania winnych złego stanu estakady.*

Zdaniem eksperta, problemy związane z mostami ma nie tylko Chorzów czy inne miasta w Polsce, ale też inne kraje. Powołał się na przykłady katastrof budowlanych obiektów mostowych w Czechach, Niemczech, Brazylii czy we Włoszech. Choć konstrukcja tych mostów była inna, to powstawały w tym samym okresie: w latach 60-tych i 70-tych ubiegłego wieku, kiedy inna była technologia budowy i system zabezpieczeń cięgien przed korozją. A to właśnie korozja cięgien jest wspólnym mianownikiem złego stanu technicznego mostów. *Większość z nich w Polsce została zbudowana w czasach PRL i czeka je taki sam los, co estakadę* – ostrzegął Marek Salamak.

Warto również podkreślić, że estakada była budowana i projektowana w latach 60-tych ubiegłego wieku, kiedy natężenie ruchu samochodowego było nieporównywalnie mniejsze. Do tego była budowana w dużym pośpiechu przy niskiej kulturze i jakości budowy. Już w roku 1983 pojawiły się pierwsze informacje o uchybieniach wykonawczych. Duży wpływ na stan betonu ma również zanieczyszczenie środowiska. Prof. Marek Salamak dokładnie opisał stan estakady oraz działania związane z jej remontami na przestrzeni lat ujmując to w prezentacji (załącznik poniżej).

Ważne, by podkreślić, że największym problemem polskich miast jest brak długotrwałej strategii utrzymania infrastruktury oraz upolitycznienie takich sytuacji, jak w Chorzowie. W tej chwili eksperci pracują nad drugą ekspertyzą, która ma dać odpowiedź na pytanie, jakie są jeszcze rezerwy nośności, a o dalszym losie estakady powinna decydować analiza ryzyka z szacowaniem prawdopodobieństwa i skutków awarii ciągów, a także analiza kosztów naprawy lub jej wymiany, ale w cyklu życia, a nie na kolejnych kilka lat. *Potrzebujemy spokojnej pracy inżynierów, a nie polityków, dziennikarzy i społeczników* – podsumował swoje wystąpienie Marek Salamak.

Ewentualna naprawa przebiegającej nad rynkiem estakady na pewno będzie kosztowna, ale byłaby również rozwiązaniem czasowym, w zależności od zakresu remontu i dostępnych środków budżetowych, na kolejne kilka, kilkanaście lub kilkadziesiąt lat. Poza kwestiami technicznymi aspekt ekonomiczny również będzie miał tu duże znaczenie. Jak podkreślał Michał Lorbiecki, urbanista chorzowa, ten moment warto wykorzystać, by przywrócić chorzowianom Rynek. Niemal każde europejskie miasto rewitalizuje swoje centra i wyprowadza z nich ruch samochodowy. Przywołał tu przykład Krakowa, który ma najpiękniejszy rynek na świecie, a przez który kilkadziesiąt lat temu przebiegały trzy pasy ruchu. Podobnie jest w Katowicach, Gliwicach czy Tychach, a także bardzo popularnym Wrocławiu, gdzie kilkadziesiąt lat temu na rynku stała stacja benzynowa. *Chorzowianie nie tylko zasługują na rynek z prawdziwego zdarzenia, ale przede wszystkim zdrową przestrzeń do życia* – podkreślał. *Chorzów też jest europejskim miastem i na pierwszym miejscu musimy stawiać człowieka, a nie samochody.*

Prezydent Szymon Michałek zaproponował obecnym na spotkaniu przedstawicielom miast dyskusję nad wspólnym rozwiązywaniem problemu, bo dotyczy on także ościennych miast. Zaaapelował o osobistą rozmowę, nie używając do tego mediów. *Temat jest klikalny. Na każdą moją jedną wypowiedź pojawia się w sieci sto wypowiedzi „ekspertów”* – mówił. Takie „medialne” dyskusje do niczego nie prowadzą. Nie będę słuchał nacisków polityków. Podejmując decyzje, będę posiłkował się tylko opiniami ekspertów.

Problemy komunikacyjne związane z zamknięciem estakady w Chorzowie z pewnością odbiły się na innych miastach. Na przykład ruch samochodowy przeniósł się z centrum Chorzowa do dzielnic i między innymi pobliskich Świętochłowic, ale warto też pamiętać, że z drugiej strony - inwestycje kolejowe w Katowicach spowodowały, że wielu mieszkańców regionu przesiadło się do samochodów. Ważna też jest kwestia przywrócenia połączeń tramwajowych, a w przypadku rozbiórki estakady – trasa, jaką ma być poprowadzona Droga Krajowa nr 79.

Spotkanie zakończyła ożywiona dyskusja. W całości można będzie zapoznać się z nią już wkrótce na naszym kanale You Tube.

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele m.in.: Katowic, Bytomia, Rudy Śląskiej, Piekar Śląskich, Sosnowca, Mysłowic, Radzionkowa, Świętochłowic, Tarnowskich Gór, Bobrownik, Zabrze, Gliwice, ZTM.

### **Załącznik: [Prezentacja](#)**

Wykład prof. Marka Salamaka z Politechniki Śląskiej –

<https://www.youtube.com/watch?v=X5OcrnJisUQ>

Prezentacja dr Michała Lorbieckiego – urbanisty Miasta Chorzów –

<https://youtu.be/rJeNBFhHNeY>

Wypowiedź Prezydenta Miasta Chorzów – Szymona Michałka –

<https://youtu.be/dJu7MAXJ6Jl>