

Rowerowa rewolucja w Chorzowie

2017-11-22 07:48 Aktualności

22 listopada w chorzowskim Urzędzie Miasta Marszałek Województwa Śląskiego Wojciech Saługa oraz Prezydent Andrzej Kotala podpisali umowę, dzięki której do miasta trafią 32 mln zł unijnej dotacji. Część środków to zwrot kosztów za zakończoną w zeszłym roku inwestycję – pierwsze na Śląsku centrum przesiadkowe. Teraz zostanie ono rozbudowane o kompleksową infrastrukturę dla rowerzystów. – Tego typu inwestycje to najlepszy sposób na spożytkowanie unijnych dotacji – zapewnia Marszałek Saługa. – Cieszę się, bo jest to efekt dobrej współpracy miasta z województwem.

Co w praktyce oznacza podpisana 22.11 umowa? – Już w przyszłym roku mieszkańcy Chorzowa będą mogli korzystać z kilkuset rowerów miejskich różnego typu – w tym np. tandemów czy rowerów cargo – mówi Prezydent Chorzowa Andrzej Kotala. – Do dyspozycji fanów dwóch kółek oddamy kilkadziesiąt stacji rowerowych rozlokowanych na terenie całego miasta. Mamy nadzieję, że dzięki takiej inwestycji mieszkańcy zastąpią czasem samochód rowerem – dodaje prezydent.

W ramach inwestycji pod estakadą powstanie parking Bike&Ride na prawie 100 rowerów, a w całym mieście przybędzie ponad 20 kilometrów dróg rowerowych. Przy wsparciu dotacji unijnej w Chorzowie wdrożony zostanie także liniowy system zarządzania ruchem. Program obejmie wszystkie skrzyżowania w mieście, dzięki czemu na bieżąco będzie można reagować na wszelkie utrudnienia na drogach. „Zielona fala”, priorytetowe przejazdy autobusów i elektroniczne tablice informacyjne to tylko część zalet nowego systemu. Inwestycje będą realizowane w latach 2018-2019. Ich całkowity koszt to ponad 37,5 mln zł (wraz ze zrealizowaną już inwestycją - budową centrum przesiadkowego)

Mapka zaplanowanych stacji rowerowych: <http://bit.ly/2uPw55B>