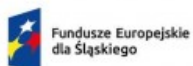


# Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027

2025-04-07 12:25 Projekty dofinansowane ze środków zewnętrznych

## Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027

[Projekt: ROZBUDOWA INTELIGENTNEGO SYSTEMU ZARZĄDZANIA RUCHEM W CHORZOWIE](#)



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Województwo  
Śląskie

## Zadanie pn. „ROZBUDOWA INTELIGENTNEGO SYSTEMU ZARZĄDZANIA RUCHEM W CHORZOWIE”

**Beneficjent** – Miasto Chorzów – miasto na prawach powiatu

**Źródło finansowania** – Program Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027

**Wartość projektu i dofinansowania:**

Planowana całkowita wartość projektu – 5 286 371,65 zł, Dofinansowanie – 4 493 415,90 zł

**Okres realizacji** – 06.02.2024r. – 31.07.2027 r.

### **Krótki opis projektu :**

Zakres projektu obejmuje rozbudowę inteligentnego systemu zarządzania ruchem w Chorzowie. W ramach projektu przewidziano następujące działania:

- rozbudowę systemu monitoringu miejskiego – wymiana najbardziej wyeksploatowanych kamer i dołożenie urządzeń w nowych lokalizacjach;
- modernizację systemu informacji o warunkach pogodowych - wymiana wyeksploatowanych stacji meteorologicznych na nowe urządzenia wyposażone w czujniki jakości powietrza;
- modernizację systemu informacji dla kierowców – wymiana wyeksploatowanych tablic zmiennej treści funkcjonujących w ciągu DTŚ (DW 902);
- rozbudowę systemu informacji o czasie przejazdu pomiędzy poszczególnymi punktami w mieście;
- opracowanie strategii tras objazdów na okoliczność utrudnień ruchowych w ciągu DTŚ – strategię będą dotyczyć automatycznego wyświetlenia komunikatów na tablicach zmiennych treści oraz wprowadzenia zmian w działaniu sygnalizacji świetlnej (uruchomienie zaplanowanych procedur) funkcjonujących na tych trasach;
- rozbudowa i modernizacja systemu naprowadzania na wolne miejsca parkingowe;
- wprowadzenie systemu automatycznej detekcji, zliczania i meldowania pieszych na wybranych sygnalizacjach świetlnych;
- dostosowanie całości oprogramowania ITS Chorzów do nowych urządzeń oraz zmienionej geometrii ulic w mieście.

**Cel projektu:** rozwój zrównoważonego transportu miejskiego, poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, ochrona powietrza,

### **Grupy docelowe:**

Uczestnicy ruchu drogowego, pieszego w Chorzowie.

### **Etap realizacji:**

14.04.2026 r. - podpisanie umowy z Wykonawcą SPRINT Spółka Akcyjna z siedzibą w Olsztynie na realizację rozbudowy inteligentnego systemu zarządzania ruchem w Chorzowie.

Hasztagi: #FunduszeUE lub #FunduszeEuropejskie

**Projekt: Termomodernizacja zespołu szkolno-przedszkolnego nr 1 przy ul.  
Główniej 21 w Chorzowie**



Fundusze Europejskie  
dla Śląskiego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Województwo  
Śląskie

## Zadanie pn. „Budowa centrum przesiadkowego w rejonie ulicy Kędzierzyńskiej przy stacji kolejowej Chorzów - Uniwersytet”

**Beneficjent** – Miasto Chorzów – Miasto na prawach powiatu

**Źródło finansowania** – Program Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027  
(Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

**Priorytet:** FESL.03.00-Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności

**Działania:** FESL.03.02-Zrównoważona multimodalna mobilność miejska - ZIT

### **Wartość projektu i dofinansowania:**

Planowana całkowita wartość projektu – 5.282.625,54 zł,

Dofinansowanie UE – 4.451.981,71 zł.

**Okres realizacji** – 06.02.2024r. do 31.12.2027r.

### **Krótki opis projektu :**

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę centrum przesiadkowego w rejonie ulicy Kędzierzyńskiej przy stacji kolejowej Chorzów Uniwersytet.

### **Zakres prac w szczególności obejmuje:**

- wykonanie dokumentacji projektowej,
- budowę monitorowanego parkingu samochodowego oraz zadaszonych parkingów rowerowych wyposażonych w instalacje fotowoltaiczną,
- rozbudowę chodników i infrastruktury rowerowej,
- przebudowę i likwidację istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej,
- budowę 2 miejsc ładowania dla pojazdów elektrycznych,
- montaż stacji monitorowania stanu powietrza,
- budowę nowej infrastruktury oświetleniowej wyposażonej w możliwość sterowania,
- wykonanie nasadzeń zieleni towarzyszącej wraz z małą architekturą.

Projekt ma na celu zapewnienie zrównoważonej i zintegrowanej mobilności miejskiej, wzrost liczby osób korzystających z komunikacji publicznej i rowerowej, poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz minimalizację negatywnego wpływu na środowisko.

### **Zakładane efekty, główne korzyści :**

Realizacja projektu przyniesie następujące korzyści dla Miasta:

- zapewnienie zrównoważonej i zintegrowanej mobilności miejskiej,