

Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027

2025-04-07 12:25 Projekty dofinansowane ze środków zewnętrznych

Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027

1. [Projekt „Kompleksowe zagospodarowanie terenu zdegradowanego przy ul. Łagiewnickiej i Niedurnego w Chorzowie w celu nadania nowej wartości przyrodniczej”](#)
2. [Projekt: ROZBUDOWA INTELIGENTNEGO SYSTEMU ZARZĄDZANIA RUCHEM W CHORZOWIE](#)
3. [Cyfryzacja administracji publicznej.](#)
4. [Technikum Mechaniczno-Elektryczne im. Nikoli Tesli w Chorzowie – kształcenie dla przyszłości.](#)
5. [Termomodernizacja zespołu szkolno-przedszkolnego nr 1 przy ul. Głównej 21 w Chorzowie.](#)
6. [Budowa centrum przesiadkowego w rejonie ulicy Kędzierzyńskiej przy stacji kolejowej Chorzów-Uniwersytet.](#)

Projekt: Termomodernizacja zespołu szkolno-przedszkolnego nr 1 przy ul. Głównej 21 w Chorzowie



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Zadanie pn. „Budowa centrum przesiadkowego w rejonie ulicy Kędzierzyńskiej przy stacji kolejowej Chorzów - Uniwersytet”

Beneficjent – Miasto Chorzów – Miasto na prawach powiatu

Źródło finansowania – Program Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027
(Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

Priorytet: FESL.03.00-Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności

Działania: FESL.03.02-Zrównoważona multimodalna mobilność miejska - ZIT

Wartość projektu i dofinansowania:

Planowana całkowita wartość projektu – 5.282.625,54 zł,

Dofinansowanie UE – 4.451.981,71 zł.

Okres realizacji – 06.02.2024r. do 31.12.2027r.

Krótki opis projektu :

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę centrum przesiadkowego w rejonie ulicy Kędzierzyńskiej przy stacji kolejowej Chorzów Uniwersytet.

Zakres prac w szczególności obejmuje:

- wykonanie dokumentacji projektowej,
- budowę monitorowanego parkingu samochodowego oraz zadaszonych parkingów rowerowych wyposażonych w instalacje fotowoltaiczną,
- rozbudowę chodników i infrastruktury rowerowej,
- przebudowę i likwidację istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej,
- budowę 2 miejsc ładowania dla pojazdów elektrycznych,
- montaż stacji monitorowania stanu powietrza,
- budowę nowej infrastruktury oświetleniowej wyposażonej w możliwość sterowania,
- wykonanie nasadzeń zieleni towarzyszącej wraz z małą architekturą.

Projekt ma na celu zapewnienie zrównoważonej i zintegrowanej mobilności miejskiej, wzrost liczby osób korzystających z komunikacji publicznej i rowerowej, poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz minimalizację negatywnego wpływu na środowisko.

Zakładane efekty, główne korzyści :

Realizacja projektu przyniesie następujące korzyści dla Miasta:

- zapewnienie zrównoważonej i zintegrowanej mobilności miejskiej,